



P R E S S E M E D D E L S E

REDERIET TORM SÆTTER AMBITIØSE MÅL OM CO₂-REDUKTION I NY KLIMASTRATEGI

Rederiet TORM offentliggør i dag sin Miljørapport med en række ambitiøse, men realistiske mål om reduktion af selskabets udslip af CO₂. TORM vil i 2020 have reduceret CO₂-udledningen pr. skib med hele 20 pct. i forhold til 2008 og skåret 25 pct. i CO₂-udslippet pr. medarbejder på kontorerne rundt om i verden.

Hellerup, den 8. juni 2009 – Skibsfart er den mindst miljøbelastende transportform pr. transporteret kg gods, men fordi ca. 90 pct. af verdenshandlen sker med skib, er den internationale skibsfart ansvarlig for en betydelig udledning af drivhusgassen CO₂. Ved at sætte konkrete mål for at reducere udslippet af CO₂ påtager TORM sig sin del af ansvaret for at nedbringe shippingindustriens bidrag til den globale opvarmning.

”Klimaændringer er et globalt problem, der også skal løses globalt. Derfor arbejder vi målrettet for løsninger gennem den internationale maritime organisation (IMO) og Rederiforeningen i Danmark. Men for at bane vejen for internationale løsninger og for at vise, at ambitiøse klimamålsætninger også betyder god forretning, har vi sat os disse mål,” siger TORM’s CEO Mikael Skov.

En 20 pct. reduktion pr. skib i 2020 svarer til at udledningen sænkes fra 8,0 gram CO₂ i 2008 til 6,4 gram CO₂ i 2020 for hvert ton gods, der fragtes én km. En reduktion på 25 pct. pr. landbaseret medarbejder sænker udledningen til 2,1 ton CO₂ pr. kontoransat i 2020 fra 2,8 ton i 2008.

TORM vil nå målene gennem en lang række initiativer som optimering af ruteplanlægning, hastighed og brændstofforbrug, reducere vandmodstand, minimere af lastrumsrensninger og alternative fremdriftsmuligheder. På land skal øget miljøbevidsthed blandt medarbejdere, kunder og samarbejdspartnere bidrage til at nedbringe energiforbruget og dermed udledningen af CO₂.

På brancheniveau forventer Danmarks Rederiforening, at danske skibsredere vil reducere CO₂-udledningen med 15 pct. i 2020 i forhold til 2007. IMO har endnu ikke lagt sig fast på et egentligt mål om at nedbringe CO₂-udledningen, men har sat reduktionsmål på andre udledninger som kvælstofoxider (NOx) og svovloxider (SOx), der bidrager til smog og syreregn.

Reduktion af CO₂-udslippet er et væsentligt element i TORM’s miljøindsats, men derudover arbejder TORM målrettet med at begrænse andre miljøpåvirkninger af selskabets aktiviteter gennem særlige retningslinjer for bl.a. brug af skibsmaling, kemikalier til rensning af lastrum samt håndtering af ballastvand og affald generelt.

TORM’s Klimastrategi er en del af Miljørapport 2008, der kan downloades på selskabets hjemmeside (www.torm.com).

For yderligere oplysninger, kontakt: Mikael Skov, CEO (+ 45 39 17 92 00).