



”Resultatet for årets tredje kvartal blev som forventet og bedre end andet kvartal. Trods de fortsat lave fragtrater for produkttankskibe er vi tilfredse med TORMs evne til at sikre en indtjening over det generelle markedsniveau og samtidig levere de planlagte omkostningsbesparelser. På kort sigt ser vi dog ingen tegn på forbedringer i produkt-tankmarkedet, men vi fastholder vores langsigtede strategiske fokus på produkttank,” udtaler CEO Mikael Skov.

- Resultatet før skat for de første ni måneder af 2009 blev USD 11 mio., hvilket er på niveau med de senest udmeldte forventninger til hele 2009.
- Resultatet før skat i tredje kvartal var USD 4 mio. Resultatet er positivt påvirket af salget af to tørlastskibe med i alt USD 21 mio. Som tidligere meddelt blev skibene solgt i andet kvartal, men fortjenesten blev indregnet i tredje kvartal, hvor leveringen fandt sted.
- Der var i tredje kvartal dagsværdireguleringer uden likviditetseffekt i resultatopgørelsen på i alt USD -7 mio., hvoraf de USD -5 mio. var på finansielle instrumenter, og USD -2 mio. relaterede sig til FFA/bunker derivater.
- Produkttankraterne fortsatte i tredje kvartal på det lave niveau fra slutningen af andet kvartal. Markedet er fortsat negativt præget af den lave globale olieefterspørgsel samt tilgangen af ny tonnage. Der skete en væsentlig forbedring i raterne på ruter til og fra Asien i slutningen af kvartalet, hvilket havde betydning for TORMs LR1- og LR2-skibe.
- Spotindtjeningen i TORMs MR Pool var USD/dag 12.580 i tredje kvartal, hvilket er højere end det gennemsnitlige rateniveau på hovedruterne i MR-markedet. I det negative marked har poolsamarbejdet fokuseret på optimering af den globale flådes transportmønstre samt adgangen til lastekontrakter. Dette har givet bedre udnyttelse af flåden og dermed bedre indtjening.
- Tørlastraterne på Panamaxskibe faldt i midten af tredje kvartal, men genvandt lidt hen mod slutningen af kvartalet. Da TORM har haft en høj afdækning på sine indtjeningsdage, har udviklingen i tørlastraterne kun haft en mindre effekt på TORMs indtjening.
- TORMs effektiviseringsprogram – Greater Efficiency Power – har haft en positiv effekt i kvartalet, hvor skibenes driftsomkostninger per dag på tværs af flåden faldt med ca. 12% i gennemsnit i forhold til samme kvartal året før. Derudover er administrationsomkostninger reduceret med 21% i forhold til samme kvartal året før. Effektiviseringsprogrammet vil som planlagt medføre årlige omkostningsbesparelser på USD 40-60 mio. fra 2010.
- TORM beregner kvartalsvis flådens langsigtede indtjeningspotentiale baseret på diskonterede fremtidige pengestrømme. Den således opgjorte værdi af flåden understøtter de bogførte værdier.
- Pr. 30. september 2009 udgjorde egenkapitalen USD 1.274 mio. svarende til USD 18,4 pr. aktie (DKK 93,4 pr. aktie) ekskl. egne aktier, hvilket giver TORM en solvens på 38%.
- TORMs uudnyttede kreditfaciliteter og likvide beholdninger udgjorde ca. USD 400 mio. ved udgangen af tredje kvartal. Den nettorentebærende gæld var pr. 30. september 2009 USD 1.682 mio. Omkring 70% af gælden forfalder i 2013 og derefter.
- Pr. 30. september 2009 havde TORM afdækket 49% af de resterende indtjeningsdage i 2009 i Tankdivisionen til USD/dag 19.227 og 85% af de resterende indtjeningsdage i Tørlastdivisionen til USD/dag 17.050. Afdækningen for 2010 var pr. 30. september 2009 24% til USD/dag 20.033 for Tankdivisionen og 46% til USD/dag 16.650 for Tørlastdivisionen.
- TORM fastholder forventningen for 2009 om et nulresultat før skat.

Telekonference

Telekonference og webcast (www.torm.com) afholdes i dag, kl. 15:00 dansk tid. For yderligere information se side 9.

Kontakt

TORM A/S
Tuborg Havnevej 18
DK-2900 Hellerup, Danmark

Telefon: +45 39 17 92 00
Mikael Skov, CEO
Roland M. Andersen, CFO



Hoved- og nøgletal

Mio. USD	3. kv. 2009	3. kv. 2008	1.-3. kv. 2009	1.-3. kv. 2008	2008	
Resultatopgørelse						
Nettoomsætning	208,8	336,6	661,2	878,2	1.183,6	
Indtjening (timecharterækvivalent, TCE)	149,4	244,2	486,7	680,2	905,9	
Dækningsbidrag	54,4	152,3	190,8	409,3	537,8	
EBITDA	59,2	150,9	170,5	432,7	572,3	
Resultat af primær drift (EBIT)	24,2	119,6	70,2	339,6	446,3	
Resultat før skat	4,4	91,3	11,1	289,8	360,1	
Resultat	2,1	90,8	8,1	288,4	361,4	
Balance (ultimo)						
Aktiver i alt	3.360,1	3.242,5	3.360,1	3.242,5	3.317,4	
Egenkapital	1.274,3	1.268,5	1.274,3	1.268,5	1.278,9	
Forpligtelser i alt	2.085,8	1.974,0	2.085,8	1.974,0	2.038,5	
Investeret kapital	2.947,6	2.833,3	2.947,6	2.833,3	2.822,4	
Nettorentebærende gæld	1.681,9	1.574,7	1.681,9	1.574,7	1.549,9	
Pengestrømme						
Driftsaktiviteter	22,2	111,2	95,2	264,1	384,7	
Investeringsaktiviteter	-34,2	3,4	-178,5	-225,2	-262,4	
Heraf investering i materielle anlægsaktiver	-87,1	-112,6	-261,3	-293,7	-377,8	
Finansieringsaktiviteter	95,7	-59,5	111,3	-10,5	-59,0	
Pengestrømme i alt (netto)	83,7	55,1	28,0	28,4	63,3	
Finansielle nøgletal						
Marginer (i forhold til nettoomsætning):						
Indtjening (TCE)	71,6%	72,5%	73,6%	77,5%	76,5%	
Dækningsbidrag	26,1%	45,2%	28,9%	46,6%	45,4%	
EBITDA	28,4%	44,8%	25,8%	49,3%	48,3%	
Resultat af primær drift	11,6%	35,5%	10,6%	38,7%	37,7%	
Egenkapitalforrentning (p.a.)*	-3,5%	26,7%	0,0%	30,9%	30,6%	
Afkast af investeret kapital (p.a.**)	1,2%	15,6%	2,6%	15,8%	16,4%	
Egenkapitalens andel af aktiver i alt, ultimo	37,9%	39,1%	37,9%	39,1%	38,6%	
Valutakurs USD/DKK, ultimo	5,08	5,22	5,08	5,22	5,28	
Valutakurs USD/DKK, gns.	5,21	4,97	5,47	4,91	5,09	
Aktierelaterede nøgletal						
Resultat pr. aktie, EPS	USD	0,0	1,3	0,1	4,2	5,2
Udvandet resultat pr. aktie, EPS	USD	0,0	1,3	0,1	4,2	5,2
Pengestrømme pr. aktie, CFPS	USD	0,3	1,6	1,4	3,8	5,6
Aktiepris, ultimo (pr. aktie à DKK 5)	DKK	51,6	126,2	51,6	126,2	55,5
Antal aktier, ultimo	Mio.	72,8	72,8	72,8	72,8	72,8
Antal aktier (ekskl. egne aktier), gns.	Mio.	69,2	69,2	69,2	69,2	69,2

*) Ved beregning af egenkapitalforrentningen p.a. er eventuelle gevinster fra salg af skibe, modtaget kompensation for tidlig tilbagelevering af fire Panamaxtørlastskibe samt værdiregulering af andre finansielle aktiver ikke omregnet til årsbasis.

**) Ved beregning af afkast af investeret kapital p.a. er eventuelle gevinster fra salg af skibe samt modtaget kompensation for tidlig tilbagelevering af fire Panamaxtørlastskibe ikke omregnet til årsbasis.



Resultat pr. division

Mio. USD	3. kvartal 2009				1.-3. kvartal 2009			
	Tank	Tørlast	Ikke-fordelt	I alt	Tank	Tørlast	Ikke-fordelt	I alt
Nettoomsætning	185,3	23,5	0,0	208,8	568,3	92,9	0,0	661,2
Havneomkostninger, bunkers og kommissioner	-55,1	-1,0	0,0	-56,1	-159,5	-3,5	0,0	-163,0
Afledte finansielle instrumenter vedrørende fragt og bunkers	-3,3	0,0	0,0	-3,3	-11,5	0,0	0,0	-11,5
Timecharterækvivalent indtjening	126,9	22,5	0,0	149,4	397,3	89,4	0,0	486,7
Charterhyre	-42,1	-14,2	0,0	-56,3	-121,6	-43,9	0,0	-165,5
Driftsomkostninger	-36,8	-1,9	0,0	-38,7	-121,2	-9,2	0,0	-130,4
Dækningsbidrag (Indtjening ved skibsfart)	48,0	6,4	0,0	54,4	154,5	36,3	0,0	190,8
Resultat ved salg af skibe	0,0	20,7	0,0	20,7	0,0	33,2	0,0	33,2
Administrationsomkostninger	-16,6	-1,3	0,0	-17,9	-55,3	-5,2	0,0	-60,5
Andre driftsindtægter	1,5	0,0	0,0	1,5	6,3	0,0	0,0	6,3
Resultatandele i fællesledede virksomheder*	0,7	0,0	-0,2	0,5	2,4	0,0	-1,7	0,7
EBITDA	33,6	25,8	-0,2	59,2	107,9	64,3	-1,7	170,5
Afskrivninger og tab ved værdiforringelse	-33,7	-1,3	0,0	-35,0	-94,6	-5,7	0,0	-100,3
Resultat af primær drift (EBIT)	-0,1	24,5	-0,2	24,2	13,3	58,6	-1,7	70,2
Finansielle poster	-	-	-19,8	-19,8	-	-	-59,1	-59,1
Resultat før skat	-	-	-20,0	4,4	-	-	-60,8	11,1
Skat	-	-	-2,3	-2,3	-	-	-3,0	-3,0
Resultat	-	-	-22,3	2,1	-	-	-63,8	8,1

*) Den aktivitet, som TORM ejer i et 50/50 joint venture med Teekay, samt TORMs 50% ejerandel i FR8 Holding Pte. Ltd. er indeholdt i "Ikke fordelt".

Tankdivisionen

Tankdivisionen opnåede i tredje kvartal 2009 et EBITDA på USD 34 mio.

Produkttankraterne fortsatte i tredje kvartal på det lave niveau fra slutningen af andet kvartal, og markedet er fortsat negativt præget af den lave globale olieefterspørgsel samt tilgangen af ny tonnage. Hen imod slutningen af tredje kvartal steg raterne dog væsentligt for de store skibe, LR1 og LR2, drevet af efterspørgsel efter nafta i Fjernøsten samt øget eksport fra nye raffinaderier i Østen. Ved udgangen af september var spotraterne pænt over USD/dag 20.000 for både LR1- og LR2-skibene sammenlignet med et niveau lidt over USD/dag 10.000 ved udgangen af andet kvartal.



Raterne for MR-skibene lå gennem hele kvartalet på et lavt niveau, primært som følge af en begrænset efterspørgsel efter benzin i USA. Spotindtjeningen i TORMs MR Pool var USD/dag 12.580 i tredje kvartal, hvilket er højere end det gennemsnitlige rateniveau på hovedruterne i MR-markedet. I det negative marked har poolsamarbejdet fokuseret på optimering af den globale flådes transportmønstre samt adgangen til lastekontrakter. Dette har givet bedre udnyttelse af flåden og dermed bedre indtjening.

Tankmarkedet var i tredje kvartal påvirket af følgende væsentlige faktorer:

Positivt:

- Brug af LR1- og LR2-skibe som flydende lagre samt reduceret sejlhastighed reducerede udbuddet af tilgængelig tonnage. Skibene lagrede især gasolie ud for EUs kyster samt ved Vestafrika
- Øget eksport fra nye raffinaderier i Østen
- Øget efterspørgsel efter nafta i Fjernøsten

Negativt:

- Fortsat lav efterspørgsel efter benzin i USA
- Levering af et stort antal nybygninger
- Høje brændselsomkostninger
- Lavere udnyttelsesgrad på raffinaderierne har presset efterspørgslen efter transport af råolie og dermed indtjeningen på en del af LR2-skibene

Tankdivisionens realiserede fragtrater i tredje kvartal 2009 var sammenlignet med tredje kvartal 2008 henholdsvis 64% lavere for LR2-segmentet, 30% lavere for LR1-segmentet, 42% lavere for MR-segmentet og 8% lavere for SR-segmentet.

Som en konsekvens af effektiviseringsprogrammet Greater Efficiency Power faldt driftsomkostningerne pr. skibsdag i gennemsnit med 11% i forhold til tredje kvartal 2008.



Tankdivisionen	3. kv. 08	4. kv. 08	1. kv. 09	2. kv. 09	3. kv. 09	Ændring 3. kv. 08 - 3. kv. 09	12 mdr. gns.
LR2 (Aframax 90-110.000 TDW)							
Indtjeningsdage	970	1.104	1.167	1.179	1.190	23%	
TCE pr. indtjeningsdag fra LR2 Pool	45.267	37.009	24.192	17.145	18.401	-59%	
TCE pr. indtjeningsdag ¹⁾	48.421	31.862	21.977	15.785	17.406	-64%	21.583
Driftsdage	963	1.069	1.080	1.092	1.104	15%	
Driftsomkostninger pr. driftsdag ²⁾	7.319	8.564	7.507	7.556	6.496	-11%	7.522
LR1 (Panamax 75-85.000 TDW)							
Indtjeningsdage	1.804	2.009	1.864	1.756	1.835	2%	
TCE pr. indtjeningsdag fra LR1 Pool	34.700	35.140	22.503	15.577	15.036	-57%	
TCE pr. indtjeningsdag ¹⁾	23.648	23.217	21.755	18.491	16.514	-30%	23.301
Driftsdage	828	828	810	819	828	1%	
Driftsomkostninger pr. driftsdag ²⁾	7.798	7.478	7.852	7.142	6.706	-14%	7.292
MR (40.000-55.000 TDW)							
Indtjeningsdage	2.668	2.796	3.174	3.344	3.602	35%	
TCE pr. indtjeningsdag fra MR Pool	29.102	22.282	20.201	14.712	14.974	-49%	
TCE pr. indtjeningsdag ¹⁾	26.458	22.298	19.802	15.363	15.349	-42%	17.951
Driftsdage	2.484	2.400	2.497	2.548	2.707	11%	
Driftsomkostninger pr. driftsdag ²⁾	7.609	7.653	8.227	7.458	6.621	-13%	7.464
SR (25.000-40.000 TDW)							
Indtjeningsdage	1.100	1.102	1.145	1.135	1.160	5%	
TCE pr. indtjeningsdag ¹⁾	20.078	22.338	20.963	17.483	18.378	-8%	19.767
Driftsdage	920	920	969	1.001	1.012	10%	
Driftsomkostninger pr. driftsdag ²⁾	6.193	6.633	7.662	6.600	6.105	-1%	6.743

1) TORMs samlede TCE inkl. skibe uden for pool = Timecharterækvivalent indtjening = Bruttofragtindtægter fratrukket bunkers, kommissioner og havneomkostninger.
2) Driftsomkostninger vedrører egne skibe.

Tørlastdivisionen

Tørlastdivisionen opnåede i tredje kvartal 2009 et EBITDA på USD 26 mio. Heraf vedrørte USD 21 mio. salget af TORM Marta og TORM Tina. Skibene blev solgt i andet kvartal, men da de først blev leveret i starten af tredje kvartal, indregnes fortjenesten i dette kvartal.

Tørlastraterne på Panamaxskibe faldt lidt i midten af tredje kvartal, men genvandt lidt hen mod slutningen af kvartalet og udviklede sig dermed relativt bedre end de større Capesizeskibe i tredje kvartal. Kinas import af kul og jernmalm er stadig den væsentligste faktor for udviklingen i tørlastraterne.



Ved indgangen til kvartalet havde TORM en høj afdækning på sine Panamaxskibe, og derfor havde udviklingen i spotraterne en mindre effekt på indtjeningen i Tørlastdivisionen.

Tørlastmarkedet var i tredje kvartal påvirket af følgende væsentlige faktorer:

Positivt:

- Fortsat høj kinesisk import af kul og jernmalm, som satte ny rekord i tredje kvartal
- Ventedage i havne steg i løbet af kvartalet til det højeste niveau i 2009, men faldt efterfølgende i slutningen af kvartalet
- Stigende stålproduktion, primært i Kina, men til dels også i Europa og Japan

Negativt:

- Levering af et stort antal nybygninger
- Fald i udfasning af gamle skibe som følge af de højere fragtrater

Tørlastdivisionens indtjening pr. dag var 64% lavere i tredje kvartal 2009 sammenlignet med det tilsvarende kvartal i 2008.

Som en konsekvens af effektiviseringsprogrammet Greater Efficiency Power faldt driftsomkostningerne pr. skibsdag i gennemsnit med 28% i forhold til tredje kvartal 2008.

Tørlastdivisionen	3. kv. 08	4. kv. 08	1. kv. 09	2. kv. 09	3. kv. 09	Ændring 3. kv. 08 - 3. kv. 09	12 mdr. gns.
Panamax (60-80.000 TDW)							
Indtjeningsdage	1.421	1.466	1.458	1.496	1.255	-12%	
TCE pr. Indtjeningsdag ¹⁾	49.888	38.958	13.929	13.756	17.968	-64%	21.242
Driftsdage	552	600	622	636	392	-29%	
Driftsomkostninger pr. driftsdag ²⁾	6.261	5.352	6.798	5.106	4.477	-28%	5.530

1) TCE = Timecharterækvivalent indtjening = Bruttofragtindtægter fratrukket bunkers, kommissioner og havneomkostninger.

2) Driftsomkostninger vedrører egne skibe.

Andre aktiviteter

Andre (ikke-fordelte) aktiviteter er resultatandele i fællesledede virksomheder på USD 0 mio., finansielle poster på USD -20 mio. og skat på USD -2 mio.

Flådens udvikling

I tredje kvartal fik TORM leveret to MR-nybygninger og leverede to frasolgte Panamax tørlastskibe TORM Marta og TORM Tina til køberne. Ved udgangen af kvartalet 2009 bestod TORMs egen flåde af 63 tankskibe og fire tørlastskibe. Herudover havde TORM 25 tankskibe og 10 tørlastskibe på timecharter. Yderligere 37 tankskibe var enten i pool eller under kommerciel ledelse.

	Egne skibe			
	30. jun. 2009	Tilgang	Afgang	30. sep. 2009
LR2 / Aframax	12,5	-	-	12,5
LR1 / Panamax	7,5	-	-	7,5
MR	30,0	2,0	-	32,0
SR	11,0	-	-	11,0
Tank	61,0	2,0	-	63,0
Panamax tørlast	6,0	-	2,0	4,0
I alt	67,0	2,0	2,0	67,0



Planlagte flådeændringer

Der blev ikke bestilt skibe i tredje kvartal, og dermed var ordrebogen ved udgangen af kvartalet 12 MR-skibe og 4 Kamsarmaxskibe. De resterende investeringer relateret til ordrebogen udgjorde USD 483 mio.

	30. september 2009	2009				2010				2011				2012				I alt
		4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	Ordre-bog			
Produkttank																		
LR2	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0			
LR1	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0			
MR	32	1	3	2	1	1	-	-	-	1	-	1	1	1	12			
SR	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0			
Tørラスト																		
Kamsarmax	0	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	4			
Panamax	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0			
I alt	67	1	3	2	1	2	1	2	0	1	0	1	1	1	16			

Resultatudviklingen

Tredje kvartal 2009

Dækningsbidraget i tredje kvartal 2009 var på USD 54 mio. mod USD 152 mio. i det tilsvarende kvartal 2008. Administrationsomkostningerne var USD 17,9 mio. mod USD 22,6 mio. i det tilsvarende kvartal i 2008 svarende til et fald på 21%. Resultatet før afskrivninger (EBITDA) for perioden var USD 59 mio. mod USD 151 mio. i tredje kvartal 2008. Faldet i dækningsbidrag og EBITDA skyldes markant lavere fragtrater for både tank- og tørlastskibene.

Afskrivningerne udgjorde USD 35 mio. i tredje kvartal 2009.

Resultatet af primær drift for tredje kvartal 2009 var USD 24 mio. mod USD 120 mio. i det tilsvarende kvartal 2008. Tank- og Tørlastdivisionerne bidrog med hhv. USD 0 mio. og USD 25 mio.

Der var i tredje kvartal dagsværdireguleringer uden likviditetseffekt på i alt USD -7 mio., hvoraf de USD -5 mio. var på finansielle instrumenter, og USD -2 mio. relaterede sig til FFA/bunker derivater.

I tredje kvartal 2009 udgjorde de finansielle poster USD -20 mio. mod USD -28 mio. i det tilsvarende kvartal i 2008.

Resultatet efter skat blev i tredje kvartal USD 2 mio. mod USD 91 mio. i tredje kvartal 2008.

Aktiver

De samlede aktiver blev øget fra USD 3.256 mio. til USD 3.360 mio. i løbet af tredje kvartal 2009.

TORM beregner kvartalsvis flådens langsigtede indtjeningspotentiale baseret på diskonterede fremtidige pengestrømme. Den således opgjorte værdi af flåden understøtter de bogførte værdier. Endvidere modtager TORM kvartalsvise vurderinger på markedsværdien af sin flåde fra tre internationalt anerkendte skibsmæglere. Baseret på mæglervurderingerne var markedsværdien af TORMs flåde pr. 30. september 2009 under den bogførte værdi. Markedet for produkttankskibe er illikvidt på nuværende tidspunkt, hvorfor mæglervurderingerne er forbundet med betydelig usikkerhed.

Forpligtelser

I tredje kvartal 2009 steg den nettorentebærende gæld fra USD 1.670 mio. til USD 1.682 mio. I posten indgår primært nettolåneoptagelse i forbindelse med levering af skibe og likviditetseffekt fra driften. Omkring 70% af gælden forfalder i 2013 og derefter.



Egenkapital

I tredje kvartal 2009 steg egenkapitalen fra USD 1.270 mio. til USD 1.274 mio., hvilket primært er et resultat af indtjeningen i perioden. Egenkapitalens andel af balancesummen faldt fra 39% pr. 30. juni 2009 til 38% pr. 30. september 2009.

Pr. 30. september 2009 ejede TORM 3.556.364 egne aktier svarende til 4,9% af Selskabets aktiekapital, hvilket er uændret fra 30. juni 2009.

Likviditet

TORMs uudnyttede kreditfaciliteter og likvide beholdninger udgjorde ca. USD 400 mio. ved udgangen af tredje kvartal.

Forventninger

TORMs forventninger for 2009 er uændret et nulresultat før skat, som angivet i fondsårsmeddelelse nr. 11 af 12. august 2009.

Følsomhed

Pr. 30. september 2009 havde TORM afdækket 49% af de resterende indtjeningsdage i 2009 i Tankdivisionen til USD/dag 19.227 og 85% af de resterende indtjeningsdage i Tørlastdivisionen til USD/dag 17.050. Afdækningen for 2010 var 24% til USD/dag 20.033 for Tankdivisionen og 46% til USD/dag 16.650 for Tørlastdivisionen.

	2009			2010			2011		
	Dage i alt	Afdækning i %	USD/dag	Dage i alt	Afdækning i %	USD/dag	Dage i alt	Afdækning i %	USD/dag
Produkttank									
LR2	1.183	34%	24.745	5.488	16%	27.478	4.563	9%	29.812
LR1	1.922	46%	17.846	7.749	18%	19.922	6.768	11%	18.590
MR	3.808	48%	19.316	17.511	23%	20.379	18.256	7%	18.541
SR	1.123	77%	17.218	3.682	52%	16.242	3.650	20%	15.132
Tank i alt	8.036	49%	19.227	34.430	24%	20.033	33.237	10%	19.273
Tørlast									
Panamax	1.189	85%	17.050	5.102	46%	16.650	6.143	7%	14.150
Totalt	9.225	53%	18.779	39.532	26%	19.274	39.380	9%	18.665

Safe Harbor Fremadrettede Udsagn

Emner behandlet i denne meddelelse kan indeholde fremadrettede udsagn. Fremadrettede udsagn reflekterer TORMs nuværende syn på fremtidige begivenheder og finansiell formåen og kan inkludere udtalelser vedrørende planer, mål, strategier, fremtidige begivenheder eller præstationsevne, og underliggende forudsætninger og andre udsagn, der er andre end udsagn om historiske fakta. De fremadrettede udsagn i denne meddelelse er baseret på en række forudsætninger, hvoraf mange er baseret på yderligere forudsætninger, herunder, men ikke begrænset til, ledelsens behandling af historiske driftsdata, data indeholdt i TORMs databaser, samt data fra tredjeparter. Selv om TORM mener, at disse forudsætninger var rimelige, da de blev udformet, kan TORM ikke sikre, at Selskabet vil opnå disse forventninger, idet forudsætningerne er udsat for væsentlige usikkerhedsmomenter, der er umulige at forudsige og er uden for Selskabets kontrol.

Vigtige faktorer der, efter TORMs mening, kan medføre, at resultaterne afviger væsentligt fra de, der er omtalt i de fremadrettede udsagn, omfatter verdensøkonomiens og enkeltvalutaers styrke, udsving i charterhyre rater og skibsværdier, ændringer i efterspørgslen efter ton-mil, effekten af OPECs produktionsniveau og verdens forbrug og oplagring af olie, ændringer i efterspørgslen, der kan påvirke timecharterers holdning til planlagt og ikke-planlagt dokning, ændringer i TORMs driftsomkostninger, herunder bunkerpriser, doknings- og forsikringsomkostninger, ændringer i reguleringen af skibsdriften, herunder krav til dobbeltskrogede tankskibe eller handlinger foretaget af regulerende myndigheder, muligt ansvar fra fremtidige søgsmål, generelle politiske forhold, såvel nationalt som internationalt, potentielle trafik- og driftsforstyrrelser i shippingruter grundet politiske begivenheder eller terrorhandling. Risici og andre usikkerheder er yderligere beskrevet i rapporter og meddelelser, offentliggjort af TORM og indsendt til The US Securities and Exchange Commission (SEC).

De fremadrettede udtalelser er baseret på ledelsens aktuelle vurdering, og TORM er alene forpligtet til at opdatere og ændre de anførte forventninger i det omfang, det er krævet ved lov.



TORM-aktien

Prisen på en TORM-aktie var DKK 51,5 pr. 30. september 2009 mod DKK 54 ved begyndelsen af tredje kvartal svarende til et fald på DKK 3,5 (6%).

Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten for 3. kvartal 2009 er aflagt i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsregnskaber" som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Bortset fra nedenstående er delårsrapporten aflagt efter samme regnskabspraksis som årsrapporten for 2008. Regnskabspraksis er nærmere beskrevet i årsrapporten for 2008.

TORM har med virkning fra 1. januar 2009 implementeret følgende nye eller ændrede regnskabsstandarder og fortolkningsbidrag: Ændring til IAS 1 "Presentation of Financial Statements", ændring til IAS 23 "Borrowing Costs", mindre ændringer fra Improvements to IFRSs, IFRIC 12 "Service Concession Agreements" og IFRIC 13 "Customer Loyalty Programmes". De nye regnskabsstandarder og fortolkningsbidrag har ikke påvirket indregning og måling i TORM delårsrapport for tredje kvartal 2009. Præsentationen i delårsrapporten er ændret som følge af implementering af ændringerne til IAS 1, idet Totalindkomst præsenteres i en særskilt opgørelse, mens den hidtil har været præsenteret som en del af egenkapitalforklaringen.

Delårsrapporten for tredje kvartal 2009 er urevideret i lighed med sædvanlig praksis.

Information

Telekonference

TORM afholder telekonference for finansanalytikere og investorer den 18. november 2009, kl. 15:00 dansk tid, hvor delårsrapporten gennemgås af CEO Mikael Skov og CFO Roland M. Andersen. Telekonferencen vil foregå på engelsk.

Ring venligst 10 minutter før konferencen begynder på tlf. +45 3271 4607 (fra Europa) eller +1 887 491 0064 (fra USA). Telekonferencen vil også blive udsendt via TORMs website www.torm.com, der også vil indeholde det ledsagende præsentationsmateriale.

Næste rapportering

TORMs årsrapport for 2009 offentliggøres den 11. marts 2010.

Ledelsens påtegning

Bestyrelsen og direktionen har behandlet og vedtaget delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. september 2009.

Delårsrapporten, som er urevideret, er udarbejdet i overensstemmelse med de gældende krav til regnskabsaflæggelse for danske børsnoterede selskaber, herunder de bestemmelser i IFRS om måling og indregning, som forventes at være gældende for aflæggelsen af årsrapporten for 2009.



Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, og delårsrapporten giver efter vores opfattelse et retvisende billede af Koncernens aktiver, passiver, finansielle stilling, resultat og pengestrømme.

København, den 18. november 2009

Direktion

Mikael Skov, CEO
Roland M. Andersen, CFO

Bestyrelse

Niels Erik Nielsen, formand
Christian Frigast, næstformand
Peter Abildgaard
Lennart Arrias
Margrethe Bligaard
Bo Jagd
Jesper Jarlbæk
Gabriel Panayotides
Angelos Papoulias
Nicos Zouvelos

Om TORM

TORM er en af verdens ledende transportører af raffinerede olieprodukter og har desuden betydelige aktiviteter i tørlastmarkedet. Rederiet driver en samlet flåde ca.140 moderne skibe, de fleste i poolsamarbejde med andre anerkendte rederier, som deler TORMs høje krav om sikkerhed, miljøansvar og kundeservice.

TORM blev grundlagt i 1889. Selskabet har aktiviteter i hele verden og hovedkontor i København. TORM er børsnoteret på NASDAQ OMX Copenhagen (symbol: TORM) og på NASDAQ i New York (symbol: TRMD). For yderligere oplysninger, se venligst www.torm.com.



Resultatopgørelse

Mio. USD	3. kv. 2009	3. kv. 2008	1.-3. kv. 2009	1.-3. kv. 2008	2008
Nettoomsætning	208,8	336,6	661,2	878,2	1.183,6
Havneomkostninger, bunkers og kommissioner	-56,1	-76,5	-163,0	-190,4	-264,1
Afledte finansielle instrumenter vedrørende fragt og bunkers	-3,3	-15,9	-11,5	-7,6	-13,6
Indtjening (TCE)	149,4	244,2	486,7	680,2	905,9
Charterhyre	-56,3	-50,4	-165,5	-140,7	-193,8
Driftsomkostninger	-38,7	-41,5	-130,4	-130,2	-174,3
Dækningsbidrag	54,4	152,3	190,8	409,3	537,8
Resultat ved salg af skibe	20,7	10,8	33,2	62,8	82,8
Administrationsomkostninger	-17,9	-22,6	-60,5	-62,1	-89,9
Andre driftsindtægter	1,5	4,3	6,3	11,0	14,5
Resultatandele i fællesledede virksomheder	0,5	6,1	0,7	11,7	27,1
EBITDA	59,2	150,9	170,5	432,7	572,3
Afskrivninger og tab ved værdiforringelse	-35,0	-31,3	-100,3	-93,1	-126,0
Resultat af primær drift (EBIT)	24,2	119,6	70,2	339,6	446,3
Finansielle poster	-19,8	-28,3	-59,1	-49,8	-86,2
Resultat før skat	4,4	91,3	11,1	289,8	360,1
Skat	-2,3	-0,5	-3,0	-1,4	1,3
Resultat	2,1	90,8	8,1	288,4	361,4
Resultat pr. aktie, EPS					
Resultat pr. aktie, EPS (USD)	0,0	1,3	0,1	4,2	5,2
Resultat pr. aktie, EPS (DKK)*)	0,2	6,5	0,6	20,4	26,6

*) Nøgletallet er omregnet fra USD til DKK til den gennemsnitlige USD/DKK valutakurs for den pågældende periode.



Totalindkomstopgørelse

Mio. USD	3. kv. 2009	3. kv. 2008	1.-3. kv. 2009	1.-3. kv. 2008	2008
Periodens resultat	2,1	90,8	8,1	288,4	361,4
Anden totalindkomst:					
Valutakursregulering ved omregning af enheder, der anvender en målingsvaluta, som er forskellig fra USD	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
Værdiregulering af sikringsinstrumenter	0,5	-40,0	25,0	-42,6	-56,5
Værdiregulering vedrørende sikringsinstrumenter overført til resultatopgørelsen	0,1	6,9	3,9	4,9	15,1
Værdiregulering vedrørende sikringsinstrumenter overført til aktiver	0,0	0,0	-1,2	0,0	-
Værdiregulering af værdipapirer disponible for salg	1,5	-1,8	2,2	-3,9	-4,8
Overført til resultatopgørelse ved salg af værdipapirer disponible for salg	0,0	0,0	0	0,0	-2,6
Anden totalindkomst efter skat	2,1	-35,0	29,9	-41,6	-48,8
Totalindkomst i alt	4,2	55,8	38,0	246,8	312,6



Resultatopgørelse pr. kvartal

Mio. USD	3. kv. 08	4. kv. 08	1. kv. 09	2. kv. 09	3. kv. 09
Nettoomsætning	336,6	305,4	258,8	193,6	208,8
Havneomkostninger, bunkers og kommissioner	-76,5	-73,7	-58,8	-48,1	-56,1
Afledte finansielle instrumenter vedrørende fragt og bunkers	-15,9	-6,0	-0,9	-7,3	-3,3
Indtjening (TCE)	244,2	225,7	199,1	138,2	149,4
Charterhyre	-50,4	-53,1	-54,1	-55,1	-56,3
Driftsomkostninger	-41,5	-44,1	-47,5	-44,2	-38,7
Dækningsbidrag	152,3	128,5	97,5	38,9	54,4
Resultat ved salg af skibe	10,8	20,0	0,0	12,5	20,7
Administrationsomkostninger	-22,6	-27,8	-20,1	-22,5	-17,9
Andre driftsindtægter	4,3	3,5	2,4	2,4	1,5
Resultatandele i fællesledede virksomheder	6,1	15,4	0,9	-0,7	0,5
EBITDA	150,9	139,6	80,7	30,6	59,2
Afskrivninger og tab ved værdiforringelse	-31,3	-32,9	-31,8	-33,5	-35,0
Resultat af primær drift	119,6	106,7	48,9	-2,9	24,2
Finansielle poster	-28,3	-36,4	-9,7	-29,6	-19,8
Resultat før skat	91,3	70,3	39,2	-32,5	4,4
Skat	-0,5	2,7	0,4	-1,1	-2,3
Resultat	90,8	73,0	39,6	-33,6	2,1
Resultat pr. aktie, EPS					
Resultat pr. aktie, EPS (USD)	1,3	1,1	0,6	-0,5	0,0

*) Nøgletallet er omregnet fra USD til DKK til den gennemsnitlige USD/DKK valutakurs for den pågældende periode.



Aktiver

Mio. USD	30. sep. 2009	30. sep. 2008	31. dec. 2008
LANGFRISTEDE AKTIVER			
Immaterielle aktiver			
Goodwill	89,2	89,2	89,2
Andre immaterielle aktiver	2,3	3,1	2,4
Immaterielle aktiver i alt	91,5	92,3	91,6
Materielle anlægsaktiver			
Grunde og bygninger	3,7	3,8	3,7
Skibe og dokningsaktiver	2.421,4	2.240,6	2.325,9
Forudbetaling for skibe	293,0	308,1	272,7
Andre anlæg, driftsmidler og inventar	9,9	7,6	9,2
Materielle anlægsaktiver i alt	2.728,0	2.560,1	2.611,5
Finansielle anlægsaktiver			
Kapitalandele i fællesledede virksomheder	132,3	113,8	130,5
Tilgodehavende hos fællesledede virksomheder	39,2	49,4	42,2
Andre kapitalandele	8,6	9,9	6,4
Andre finansielle aktiver	8,5	46,0	31,0
Finansielle aktiver i alt	188,6	219,1	210,1
LANGFRISTEDE AKTIVER I ALT	3.008,1	2.871,5	2.913,2
KORTFRISTEDE AKTIVER			
Bunker	21,0	29,0	18,3
Udestående fragter m.v.	62,8	127,6	120,2
Andre tilgodehavender	52,3	56,7	72,0
Andre finansielle aktiver	4,3	0,0	10,7
Periodeafgrænsningsposter	15,3	9,2	14,7
Likvide beholdninger	196,3	133,4	168,3
	352,0	355,9	404,2
Langfristede aktiver bestemt for salg	0,0	15,1	0,0
KORTFRISTEDE AKTIVER I ALT	352,0	371,0	404,2
AKTIVER I ALT	3.360,1	3.242,5	3.317,4



Passiver

Mio. USD	30. sep. 2009	30. sep. 2008	31. dec. 2008
EGENKAPITAL			
Selskabskapital	61,1	61,1	61,1
Egne aktier	-18,1	-18,1	-18,1
Opskrivningshenslæggelser	2,1	3,4	-0,1
Overført resultat	1.230,1	1.247,0	1.209,5
Foreslået udbytte	0,0	0,0	55,1
Reserve for sikringstransaktioner	-5,0	-29,0	-32,7
Reserve for valutakursreguleringer	4,1	4,1	4,1
EGENKAPITAL I ALT	1.274,3	1.268,5	1.278,9
FORPLIGTELSE			
Langfristede forpligtelser			
Hensættelse til udskudt skat	55,1	55,3	55,1
Prioritetsgæld og banklån	1.702,2	1.514,6	1.505,8
Finansielle leasingforpligtelser	32,1	0,0	0,0
Overtagne optionsforpligtelser vedrørende skibe	2,3	20,9	10,7
Overtagne time charter kontrakter	0,1	6,5	3,9
LANGFRISTEDE FORPLIGTELSE I ALT	1.791,8	1.597,3	1.575,5
Kortfristede forpligtelser			
Prioritetsgæld og banklån	142,0	193,5	212,4
Finansielle leasingforpligtelser	1,9	0,0	0,0
Leverandører af varer og tjenesteydelser	32,6	61,6	49,0
Skyldig selskabsskat	11,2	15,2	9,7
Anden gæld	97,5	93,1	179,8
Overtagne optionsforpligtelser vedrørende skibe	1,8	0,0	0,0
Overtagne time charter kontrakter	6,3	11,5	11,2
Periodeafgrænsningsposter	0,7	1,8	0,9
KORTFRISTEDE FORPLIGTELSE I ALT	294,0	376,7	463,0
FORPLIGTELSE I ALT	2.085,8	1.974,0	2.038,5
PASSIVER I ALT	3.360,1	3.242,5	3.317,4



Egenkapital 1. januar – 30. september 2009

Mio. USD	Selskabskapital	Egne aktier	Overført resultat	Foreslået udbytte	Opskrivnings-henlæggelser	Reserve for sikrings-transaktioner	Reserve for valutakurs-reguleringer	I alt
Egenkapital pr. 1. januar 2009	61,1	-18,1	1.209,5	55,1	-0,1	-32,7	4,1	1.278,9
Egenkapitalbevægelser i 1.-3. kv. 2009:								
Køb af egne aktier, kostpris	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Salg af egne aktier, kostpris	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Udloddet udbytte	-	-	-	-51,2	-	-	-	-51,2
Udloddet udbytte for egne aktier	-	-	2,5	-	-	-	-	2,5
Valutakursregulering vedrørende udloddet udbytte	-	-	3,9	-3,9	-	-	-	0,0
Aktiebaseret vederlæggelse	-	-	6,1	-	-	-	-	6,1
Totalindkomst for perioden	-	-	8,1	-	2,2	27,7	0,0	38,0
Egenkapitalbevægelser i alt i 1.-3. kv. 2009	0,0	0,0	20,6	-55,1	2,2	27,7	0,0	-4,6
Egenkapital pr. 30. september 2009	61,1	-18,1	1.230,1	0,0	2,1	-5,0	4,1	1.274,3



Egenkapital 1. januar – 30. september 2008

Mio. USD	Selskabskapital	Egne aktier	Overført resultat	Foreslået udbytte	Opskrivnings-henlæggelser	Reserve for sikrings-transaktioner	Reserve for valutakurs-reguleringer	I alt
Egenkapital pr. 1. januar 2008	61,1	-18,1	953,6	64,5	7,3	8,7	4,1	1.081,2
Egenkapitalbevægelser i 1.-3. kv. 2008:								
Køb af egne aktier, kostpris	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Salg af egne aktier, kostpris	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Udloddet udbytte	-	-	-	-68,6	-	-	-	-68,6
Udloddet udbytte for egne aktier	-	-	3,3	-	-	-	-	3,3
Valutakursregulering vedrørende udloddet udbytte	-	-	-4,1	4,1	-	-	-	0,0
Aktiebaseret vederlæggelse	-	-	5,8	-	-	-	-	5,8
Totalindkomst for perioden	-	-	288,4	-	-3,9	-37,7	0,0	246,8
Egenkapitalbevægelser i alt i 1.-3. kv. 2008	0,0	0,0	293,4	-64,5	-3,9	-37,7	0,0	187,3
Egenkapital pr. 30. september 2008	61,1	-18,1	1.247,0	0,0	3,4	-29,0	4,1	1.268,5



Pengestrømsopgørelse

Mio. USD	3. kv. 2009	3. kv. 2008	1.-3. kv. 2009	1.-3. kv. 2008	2008
Driftsaktiviteter					
Resultat af primær drift	24,2	119,7	70,2	339,7	446,3
Reguleringer:					
Tilbageførsel af resultat ved salg af skibe	-20,7	-10,8	-33,2	-62,8	-82,8
Tilbageførsel af afskrivninger og tab ved værdiforringelse	35,0	31,3	100,3	93,1	126,1
Tilbageførsel af resultatandele i fællesledede virksomheder	-0,5	-6,1	-0,7	-11,7	-27,1
Tilbageførsel af øvrige ikke-kontante bevægelser	-0,6	-0,8	4,7	-7,8	-7,8
Modtagne udbytter	0,0	0,0	0,0	1,4	1,3
Modtagne udbytter fra fællesledede virksomheder	0,0	1,5	2,8	3,0	3,9
Modtagne renter og kursgevinster	0,1	3,7	4,3	16,2	13,4
Betalte renter	-14,4	-20,2	-44,1	-62,5	-84,3
Betalt selskabsskat	-0,1	0,4	-1,9	-1,2	-4,2
Ændring i beholdninger, tilgodehavender og leverandørgæld	-0,8	-7,5	-7,2	-43,3	-0,1
Pengestrømme fra driftsaktiviteter	22,2	111,2	95,2	264,1	384,7
Investeringsaktiviteter					
Investering i materielle anlægsaktiver	-87,1	-112,6	-261,3	-293,7	-377,8
Investering i kapitalandele og værdipapirer	0,0	0,0	0,0	-133,5	-133,9
Tilgodehavender hos fællesledede virksomheder	0,5	64,0	2,9	64,0	69,6
Betaling af optionsforpligtelse vedrørende skibe	0,0	-11,0	1,5	-11,0	-6,7
Køb af virksomheder og aktiviteter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Salg af kapitalandele og værdipapirer	0,0	0,0	0,0	17,4	17,4
Salg af langfristede aktiver	52,4	63,0	78,4	131,6	169,0
Pengestrømme fra investeringsaktiviteter	-34,2	3,4	-178,5	-225,2	-262,4
Finansieringsaktiviteter					
Låneoptagelse, prioritetsgæld og andre finansielle forpligtelser	110,5	0,0	373,9	1.007,4	1.020,7
Afdrag/indfrielse, prioritetsgæld	-14,8	-59,5	-213,9	-952,6	-955,9
Betalt udbytte	0,0	0,0	-48,7	-65,3	-123,8
Køb og salg af egne aktier	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pengestrømme fra finansieringsaktiviteter	95,7	-59,5	111,3	-10,5	-59,0
Pengestrømme i alt	83,7	55,1	28,0	28,4	63,3
Likvide midler, primo	112,6	78,3	168,3	105,0	105,0
Likvide midler, ultimo	196,3	133,4	196,3	133,4	168,3



Pengestrømsopgørelse pr. kvartal

Mio. USD	3. kv. 08	4. kv. 08	1. kv. 09	2. kv. 09	3. kv. 09
Driftsaktiviteter					
Resultat af primær drift	119,7	106,6	48,9	-2,9	24,2
Reguleringer:					
Tilbageførsel af resultat ved salg af skibe	-10,8	-20,0	0,0	-12,5	-20,7
Tilbageførsel af afskrivninger og tab ved værdiforringelse	31,3	33,0	31,8	33,5	35,0
Tilbageførsel af resultatandele i fællesledede virksomheder	-6,1	-15,4	-0,9	0,7	-0,5
Tilbageførsel af øvrige ikke-kontante bevægelser	-0,8	0,0	-0,3	5,6	-0,6
Modtagne udbytter	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
Modtagne udbytter fra fællesledede virksomheder	1,5	0,9	0,7	2,1	0,0
Modtagne renter og kursgevinster	3,7	-2,8	1,8	2,4	0,1
Betalte renter	-20,2	-21,8	-17,6	-12,1	-14,4
Betalt selskabsskat	0,4	-3,0	-1,7	-0,1	-0,1
Ændring i beholdninger, tilgodehavender og leverandørgæld	-7,5	43,2	-1,5	-4,9	-0,8
Pengestrømme fra driftsaktiviteter	111,2	120,6	61,2	11,8	22,2
Investeringsaktiviteter					
Investering i materielle anlægsaktiver	-112,6	-84,1	-129,5	-44,7	-87,1
Investering i kapitalandele og værdipapirer	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0
Tilgodehavender hos fællesledede virksomheder	64,0	5,6	1,3	1,1	0,5
Betaling af optionsforpligtelse vedrørende skibe	-11,0	4,3	1,5	0,0	0,0
Køb af virksomheder og aktiviteter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Salg af kapitalandele og værdipapirer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Salg af langfristede aktiver	63,0	37,4	0,0	26,0	52,4
Pengestrømme fra investeringsaktiviteter	3,4	-37,2	-126,7	-17,6	-34,2
Finansieringsaktiviteter					
Låneoptagelse, prioritetsgæld og andre finansielle forpligtelser	0,0	13,3	18,0	245,4	110,5
Afdrag/indfrielse, prioritetsgæld	-59,5	-3,3	-22,1	-177,0	-14,8
Betalt udbytte	0,0	-58,5	0,0	-48,7	0,0
Køb og salg af egne aktier	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pengestrømme fra finansieringsaktiviteter	-59,5	-48,5	-4,1	19,7	95,7
Pengestrømme i alt	55,1	34,9	-69,6	13,9	83,7
Likvide midler, primo	78,3	133,4	168,3	98,7	112,6
Likvide midler, ultimo	133,4	168,3	98,7	112,6	196,3